



## **Verbale di Deliberazione di Giunta comunale numero 60 del 25-03-2025**

**OGGETTO: APPROVAZIONE ACCORDO TRA COMUNE DI PIACENZA E SOCIETÀ "SETA S.P.A." PER APPLICAZIONE DI AGEVOLAZIONI TARIFFARIE SUL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO URBANO A FAVORE DI FASCE DI UTENTI RESIDENTI NEL COMUNE DI PIACENZA PER IL PERIODO 01.04.2025 - 31.03.2026**

Ufficio proponente: **Servizio Sociale**

Nell'anno duemilaventicinque, il giorno venticinque del mese di Marzo, convocata per le ore 15:00, si riunisce nell'apposita sala la Giunta comunale.

All'inizio della trattazione del presente oggetto sono presenti i signori:

<b>Componenti</b>	<b>Referenza</b>	<b>Presente</b>	<b>Assente</b>
TARASCONI KATIA	Sindaco		X
BONGIORNI MATTEO	Vicesindaco	X	
CORVI NICOLETTA	Assessore	X	
DADATI MARIO	Assessore	X	
CECCARELLI GIANLUCA	Assessore	X	
FANTINI ADRIANA	Assessore	X	
FIAZZA CHRISTIAN	Assessore	X	
GROPPELLI SERENA	Assessore	X	
FORNASARI SIMONE	Assessore	X	
BRIANZI FRANCESCO	Assessore	X	
		9	1

Partecipa all'adunanza e provvede alla redazione del presente verbale il Segretario generale DOTT. **LUCA CANESSA**, il quale identifica i partecipanti e assicura la regolarità dello svolgimento della seduta e delle funzioni di cui all'art. 97, comma 4, lett. a), del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267.

Constatato il numero legale degli intervenuti, il Vicesindaco **MATTEO BONGIORNI**, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

Relatore: **CORVI NICOLETTA**

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO CHE:

- La L.R. 12 marzo 2003, n. 2 “Norme per la promozione della cittadinanza sociale e per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali” e ss.mm.ii. disciplina norme per la promozione della cittadinanza sociale, dei diritti e delle garanzie ad essa correlati, per la definizione e la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali;
- la L.R. 2 ottobre 1998, n.30 “Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale” e s.m.i., prevede che la Regione orienti la propria attività al metodo della programmazione e della partecipazione per il conseguimento di una serie di finalità, fra le quali assicurare ai cittadini la migliore accessibilità e la fruibilità del territorio regionale; in particolare, l’articolo 39 riguardante condizioni e criteri per la definizione del sistema tariffario del trasporto pubblico locale della Regione Emilia-Romagna.

### VISTE:

- la DGR 1982/2015 dell’Emilia-Romagna, di approvazione di un “Accordo regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di categorie sociali anni 2016 - 2018. Determinazioni tariffe anno 2016”;
- la DGR 187/2016 dell’Emilia Romagna “Fondo Sociale Mobilità: attuazione DGR 1982/2015 e riparto delle risorse” con cui la Regione Emilia Romagna ha delegato agli enti locali la gestione degli abbonamenti agevolati, prevedendo che i Comuni definiscano in ambito almeno distrettuale criteri e priorità per l’utilizzo delle risorse regionali nell’ambito della programmazione territoriale con le forme di consultazione e partecipazione a livello distrettuale previste dall’art. 29 della LR 2/03, definendo i criteri di riparto tra gli ambiti territoriali;
- la DGR 2206 del 17/12/2018 dell’Emilia-Romagna avente ad oggetto “Accordo regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di categorie sociali proroga delibera di giunta regionale n. 1982/2015 e determinazione tariffe anno 2019” e successiva nota PG/2019/0910212 del 13/12/2019 ad oggetto “Indicazioni per il 2020 per l’attuazione dell’Accordo regionale in materia di mobilità per le persone in situazione di fragilità sociale (DGR 1982/015 e DGR 2206/2018)”.
- la DGR 695/2020 dell’Emilia Romagna di approvazione del Programma annuale 2020 e ripartizione delle risorse del Fondo Sociale Locale, che prevede fra l’altro un apposito “sostegno ai comuni quale concorso regionale per agevolare la mobilità delle persone in condizioni di fragilità sociale” e, nello specifico, “contributi per la mobilità, da destinare a famiglie numerose con 4 e più figli sotto i 26 anni conviventi e con ISEE non superiore a 28.000 euro;
- la DGR 211/2021 dell’Emilia Romagna avente ad oggetto “Accordo regionale tariffe agevolate di abbonamento annuale di trasporto a favore di categorie sociali: proroga e integrazione delibere di giunta regionale n. 1982/2015 e n. 2206/2018 – determinazione tariffe anno 2021”, con la quale si proroga e conferma per l’anno 2021, fino a nuova deliberazione della Giunta regionale, quanto previsto dalla propria deliberazione n. 1982/2015, come già modificata e prorogata dalla propria deliberazione n. 2206/2018.

### DATO ATTO CHE:

- le tariffe del Servizio urbano, fermo restando quanto disposto dalla deliberazione regionale suddetta, devono essere determinate dai rispettivi organi comunali

- competenti;
- non sono state deliberate variazioni nelle tariffe relative agli abbonamenti annuali rispetto al 2024;
- già da diversi anni gli abbonamenti di trasporto urbano annuali a favore di persone anziane e con disabilità e di famiglie numerose sono stati rilasciati a tariffa agevolata e con contributo integrativo del Comune di Piacenza;
- l'accertamento dei requisiti di accesso agli abbonamenti agevolati sarà effettuato mediante la presentazione da parte del richiedente di idonea documentazione.

**RITENUTO:**

- di valutare positivamente l'esperienza dell'annualità 2024/2025 che ha visto le parti trovare un accordo in grado di rispondere adeguatamente alle esigenze dell'utenza piacentina;
- utile ed efficace proseguire, per l'annualità 2025/2026, in continuità con l'esperienza precedente, mantenendo quanto concordato con riferimento al periodo 01/04/2024 – 31/03/2025 ai fini di incentivare modalità di spostamento alternative ai veicoli privati e migliorare la qualità urbana ed ambientale della città;
- altresì di interesse pubblico confermare l'impegno, già assunto dall'Amministrazione con D.G.R. n. 73/2024, a sostegno di azioni di promozione del Trasporto Pubblico Locale, specialmente per le categorie svantaggiate.

**RICHIAMATO:**

- lo schema di Accordo tra il Comune di Piacenza e la società SETA S.p.A. (**Allegato C**) per l'applicazione per il periodo 01.04.2025 – 31.03.2026 di agevolazioni tariffarie del servizio di trasporto pubblico urbano a favore di fasce di utenti residenti nel Comune di Piacenza, come previsto dall'art. 2 dell'accordo stesso che qui si approva; tali esenzioni e agevolazioni sono integrative rispetto a quelle regionali che si intendono qui interamente richiamate e confermate;
- il dettaglio delle esenzioni e agevolazioni riportato nella tabella allegata allo schema di Accordo.

**PRESO ATTO CHE:**

- l'Accordo prevede che per coloro che hanno diritto all'esenzione, ad eccezione della misura rivolta agli over 70, l'intero costo dell'abbonamento è a carico del Comune, mentre per coloro che hanno diritto alle agevolazioni parte del costo dell'abbonamento è a carico del Comune ed una quota è a carico dell'utente;
- relativamente agli abbonamenti over 70 occorre evidenziare che nel triennio 2019-2021 la media degli abbonamenti agevolati rivolti alla fascia degli anziani emessi da Seta è stata di 1320 abbonamenti, per il 54% richiesti da persone con ISEE inferiore a 15.000 euro e per il 46% da persone con ISEE superiore a 15.000 euro o che non avevano presentato ISEE. Sulla base delle agevolazioni attive nel triennio 2019-2021 (rivolte a entrambe le categorie) e integrative rispetto a quelle regionali al fine di ridurre o eliminare la quota definita a carico dell'utente, l'impegno del Comune su base annua è stato mediamente pari a euro 128.102;
- relativamente agli abbonamenti over 70 il Comune riconoscerà pertanto a Seta il seguente importo:
  - € 234.127,00 quale quota fissa forfettaria corrispondente alla mancata emissione di abbonamenti da parte di Seta a seguito dell'introduzione della misura della gratuità. Tale quota è determinata tenendo conto della media degli abbonamenti agevolati per la fascia di età, emessi nel periodo 2019-2021 e pari a n. 1320. Di questi, il 54% (n. 713 abbonamenti \* € 151,00) relativi a persone con ISEE inferiore a 15.000 e il 46% (n. 608 abbonamenti \* € 208,00) riferiti a persone con ISEE

- superiore a 15.000 euro o che non hanno presentato ISEE;
- € 9,90 per ogni abbonamento emesso eccedente la media degli abbonamenti registrati nel periodo 2019-2021 e quindi eccedente il n. di 1320 abbonamenti.

**CONSIDERATO CHE:**

- si ritiene di interesse pubblico procedere all'approvazione del nuovo Accordo con decorrenza 1 aprile 2025 e fino al 31 marzo 2026;
- nell'Accordo è stimato in € 300.000,00 l'importo che sarà versato alla società SETA – quale quota comunale - oltre alla quota destinata dalla Regione Emilia Romagna al Comune di Piacenza sulla base dell'assegnazione 2025 del Fondo Mobilità Sociale;
- nell'Accordo è esplicitamente richiamato che SETA rilascerà i titoli di viaggio oggetto del medesimo fino a concorrenza di tale importo;
- nel caso in cui, nel periodo di validità dell'Accordo, venissero deliberate variazioni delle tariffe del servizio di trasporto pubblico da parte della Regione Emilia-Romagna o da parte degli Enti competenti con riferimento a manovre tariffarie di SETA S.p.a., le parti si impegnano a definire congiuntamente, entro la data di decorrenza delle variazioni, le modalità di adeguamento dei contenuti del presente Accordo;
- nell'Accordo si prevede altresì che, in relazione al costante monitoraggio degli abbonamenti emessi secondo le modalità che vi sono descritte, è facoltà del Comune comunicare a Seta, a decorrere da una data individuata nella medesima comunicazione, la sospensione del rilascio di ulteriori tessere, al fine di evitare spese superiori alle risorse disponibili stanziate.

**ATTESO CHE:**

- L'intervento è stato confermato dagli indirizzi programmatici di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027 approvato con Deliberazione di Consiglio comunale 61/2024 del 18/12/2024; in particolare, con la Missione 12 Diritti sociali, politiche sociali e famiglia; Programma 12.03 Interventi per gli anziani; Obiettivo Strategico 4.1 Un sistema integrato di mobilità sostenibile; Obiettivo operativo 12.03.101: - Operare per destinare a sempre maggiori fasce di cittadinanza l'utilizzo agevolato del trasporto pubblico; - Reintrodurre il servizio di trasporto pubblico gratuito per tutti coloro che abbiano compiuto 70 anni e ne facciano richiesta. Valutare la possibile istituzione di nuovi servizi per gli anziani.

**CONSIDERATO CHE:**

- nel bilanciamento tra il costo sostenuto dal Comune e l'interesse pubblico ad applicare esenzioni ed agevolazioni alle fasce più deboli della popolazione favorendo al contempo un maggiore utilizzo del trasporto pubblico locale, appare di maggior rilievo l'interesse pubblico citato proprio perché tali misure coniugano la tutela dei più fragili con il rispetto dell'ambiente.

**VISTI:**

- gli art. 48 e 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- i principi contabili contenuti nel D.Lgs. n. 118/2001 e ss.mm.ii.;
- l'art. 40 del vigente Statuto comunale;
- l'art. 48 del T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli enti locali di cui al D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e ss.mm.ii.;
- i principi contabili contenuti nel D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;
- la D.C.C. n. 46 del 14/11/2022 con la quale sono state approvate le linee programmatiche di mandato 2022/2027;
- la D.C.C. n. 1/2025 del 07/01/2025 ad oggetto: "APPROVAZIONE DEL PIANO ESECUTIVO DI

GESTIONE (PEG) 2025/2027. ASSEGNAZIONE RISORSE FINANZIARIE";  
- la D.C.C. n. 61/2024 del 18/12/2024 ad oggetto: "DOCUMENTO UNICO DI PROGRAMMAZIONE 2025-2027 (DUP)-NOTA DI AGGIORNAMENTO"  
- la D.C.C. n. 62/2024 del 18/12/2024 ad oggetto: "BILANCIO DI PREVISIONE 2025/2027. APPROVAZIONE"  
- la D.G.C. n. 7/2025 del 21/01/2025 ad oggetto: "APPROVAZIONE DEL PIANO INTEGRATO DI ATTIVITÀ E ORGANIZZAZIONE (P.I.A.O.) 2025-2027 AI SENSI DELL'ART. 6 DEL DECRETO LEGGE N. 80-2021, CONVERTITO CON MODIFICAZIONI IN LEGGE N. 113-2021"

**ATTESA** la competenza della Giunta comunale all'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 48, comma 2, D. Lgs. n. 267/2000;

Acquisiti i pareri di competenza espressi ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D. Lgs. n. 267/2000 in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e contabile dal Dirigente del Settore Promozione della collettività (**Allegato A**) e dal Dirigente del Settore Programmazione Economica - Servizi Finanziari (**Allegato B**) che si allegano alla presente deliberazione quali parti integranti, sentito il relatore e con voto unanime favorevole dei presenti espresso nei modi di legge,

## DELIBERA

- **DI RICHIAMARE** le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- **DI APPROVARE** lo schema di Accordo tra il Comune di Piacenza e la società SETA S.p.a. per l'applicazione per il periodo 01/04/2025 - 31/03/2026 di agevolazioni tariffarie del servizio di trasporto pubblico urbano a favore di fasce di utenti residenti nel Comune di Piacenza (**Allegato C**), quale parte integrante e sostanziale del presente atto, con l'annessa tabella di riepilogo dei criteri per la concessione di abbonamenti agevolati e di ulteriori agevolazioni e la relativa individuazione degli importi a carico del Comune di Piacenza;
- **DI DARE ATTO CHE** nel caso di approvazione da parte della Regione Emilia-Romagna di modifiche del costo degli abbonamenti e delle relative agevolazioni, si prevederanno modalità di adeguamento dell'Accordo secondo il principio di mantenere stabile per la durata dello stesso la quota a carico del Comune che integra le agevolazioni regionali, fatte salve le condizioni di esenzione;
- **DI DARE MANDATO** al Dirigente del Settore Promozione della collettività per la sottoscrizione dell'Accordo in oggetto, nonché per l'adozione di tutti gli atti di gestione successivi, ivi compresi provvedimenti necessari e conseguenti all'approvazione della presente deliberazione;
- **DI DARE ATTO** che la spesa complessiva massima stimata in € 300.000,00 – quota comunale - trova imputazione al cap. 44104040 del Bilancio di Previsione 2025/2027 annualità 2025 e 2026.
- **DI DARE ATTO** che tale somma potrà essere integrata dalle risorse regionali assegnate al Comune di Piacenza nell'ambito della programmazione del Fondo Sociale Regionale – Fondo Mobilità Sociale anno 2025.

Con apposita votazione unanime favorevole, resa in forma palese, dichiarare l'immediata eseguibilità del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, al fine di consentire una tempestiva applicazione dell'Accordo.

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come appresso:

Il Vicesindaco  
MATTEO BONGIORNI  
con firma digitale

Il Segretario generale  
LUCA CANESSA  
con firma digitale

---

[ X ] Deliberazione dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.

[ ] Deliberazione esecutiva ad ogni effetto di legge decorso il decimo giorno di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.