IL CANTIERE RACCONTA - COM' ERA...
EX RIMESSA LOCOMOTORI BERZOLLA

L'ex Rimessa Locomotori "Berzolla" venne progettata dall'architetto Pietro Berzolla, figura tra le più rappresentative dell'architettura moderna Piacentina, e autore di numerosi interventi urbanistici nel Piacentino e fuori, (Chiesa della "Sacra Famiglia", Conservatorio Musicale "G. Nicolini", Monumento alla "Lupa"- Piazzale Roma, Cappella dell'Apparizione - Bettola), nei quali mise a frutto la conoscenza delle nuove tecnologie e tipologie, acquisita nei frequenti viaggi di aggiornamento e studio nel Nord Europa.
Costituisce un significativo esempio di archeologia industriale della soppressa linea ferroviaria Piacenza - Bettola ed è stata per svariati decenni un'importante infrastruttura di servizio ferroviario per la sosta e la manutenzione delle motrici.
Stiamo parlando di un complesso edilizio degli anni '30, collocato nelle immediate vicinanze delle mura cinquecentesche, proprio nel tratto in cui furono demolite agli inizi del '900 per far posto all'ingresso della ferrovia. Venne realizzato per essere adibito a rimessa dei locomotori a servizio dell'allora stazione ferroviaria di Piacenza, e successivamente ampliato, con interventi edilizi a più riprese dagli anni '60 agli anni '80.

Fig.1, Costruzione rimessa locomotori SIFT- Progetto Berzolla - Piacenza 1927

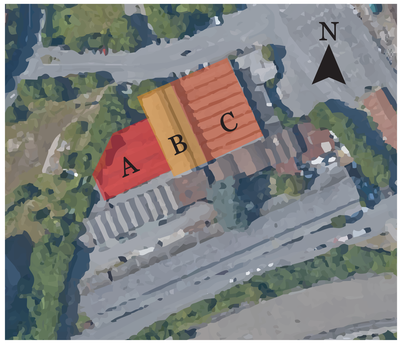

Fig.2, Schema del complesso

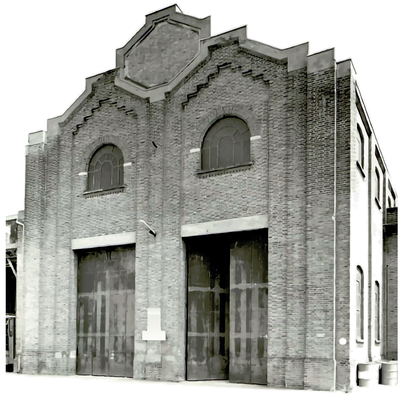

Fig.3,
Facciata del corpo centrale.

Il nucleo originario del complesso, presenta linee costruttive sobrie che richiamano l'architettura tardo liberty dell'epoca, e costituisce un esempio di architettura industriale di matrice nord - europea, evidenziata dai ricercati elementi costruttivi, dall'apparato funzionale e decorativo e dall'accurata scelta dei materiali (Fig.1).
L'edificio storico si presenta diviso nei seguenti tre corpi di fabbrica (Fig.2):
◦Il Corpo laterale ovest (corpo A) di pianta tronco-trapezia.
Il Corpo centrale (corpo B) a pianta rettangolare, con la facciata "a capanna" (Fig.3) formata dall'accostamento di due moduli identici con ampie aperture d'accesso per i locomotori, architravate e sormontate ciascuna da un finestrone centinato ad arco. L'elemento verticale centrale che funge da asse di simmetria, è costituito da lesene sovrapposte, variamente aggettanti, come quelle laterali. Ogni modulo è concluso da un cornicione a gradoni di derivazione nordica.
Al centro di uno spazio ottagonale alla sommità della facciata, era presente il logo SIFT (Società Italiana Ferrovie e Tramvie) che gestiva la linea ferroviaria Piacenza - Bettola (Fig.1), ora scomparso.
◦Il Corpo laterale est (corpo C) di pianta rettangolare; le sottili colonnine metalliche a sostegno della copertura esterna del portico e delle navate centrali, caratterizzano questo corpo laterale con elementi propri dell'architettura industriale del tempo.

Testi tratti dalla relazione generale A2N Studio Associato Architetti
Maestri Alessandro, Rossi Andrea e Sogni Nicola,
sede legale Via C. Colombo n. 33 - 29122 Piacenza

Liceo Artistico Statale Bruno Cassinari

COMUNE DI PIACENZA

Ascolta com'era
ex rimesse locomotori Berzolla

IL CANTIERE RACCONTA - COM'ERA E COME SARÀ...
EX RIMESSA BERZOLLA