

PIANO per la  
ELIMINAZIONE delle  
BARRIERE  
ARCHITETTONICHE  
di Piacenza

26 giugno 2024

PASSEGGIATA  
URBANA



1° modulo del percorso formativo a numero chiuso  
rivolto a:

5 architetti

5 geometri

5 ingegneri

e 5 dipendenti comunali

nell'ambito del percorso partecipato che accompagna il primo **PEBA** della città di Piacenza

# 1° modulo del percorso formativo **a numero chiuso**



**PIACENZA SENZA BARRIERE**  
Incontro di avvio del primo  
Piano per l'eliminazione delle **Barriere Architettoniche**  
**mercoledì 29 maggio | ore 16 - 18**  
Laboratorio Aperto Piacenza, ex chiesa del Carmine  
Piazza Casali, 10 - Piacenza

**partecipano:**  
- **lo assessore:**  
Adriano Fantini e Nicoletta Corvi  
- **i progettisti:**  
Cinzia Araldi - Loris Fantini  
Maddalena Moretti

**la garante per i diritti della persona disabile**  
Miriam Stefanoni  
**e la città'**

**Tutte le associazioni e i cittadini interessati al tema sono invitati**

Evento formativo accreditato dal Ordine Architetti, Pianificatori, Paesaggisti Camerati della Provincia di Piacenza, Collegio Provinciale Geometri e Geometri Laureati di Piacenza



**COSA FAREMO**

29.05.2024



**SOPRALLUOGO**

26.06.2024

## LABORATORIO FORMATIVO

(n.2 incontri 4+4 ore)

analizzeremo alcuni progetti concreti in corso di realizzazione da parte del Comune di Piacenza, al fine di condividere le prescrizioni normative e le attenzioni alla base dei principi della progettazione universale.

Il laboratorio abbinerà parti teoriche alla presentazione delle migliori soluzioni tecniche a supporto dei progetti futuri.

Con prova di utilizzo di una check list per la verifica consapevole dei progetti.

**LETTURA PROGETTI**

OTTOBRE 2024

## PRESENTAZIONE PUBBLICA

(n.1 incontro 2 ore)

sarà l'occasione per presentare le analisi (svolte dai consulenti incaricati della redazione del PEBA) sugli spazi pubblici e sugli edifici comunali oggetto del piano e le relative proposte progettuali

**CONDIVISIONE BOZZA PEBA**

NOVEMBRE 2024



piacenza 26.06.2024

## PC - BA rriere - FOTORACCONTO DEL SOPRALLUOGO

con la partecipazione straordinaria di referenti di

ASSOCIAZIONE PARATETRAPLEGICI \_ CENTRO SOCIO OCCUPAZIONALE ASP  
GEOCART \_ COOPSELIOS (LA GIRANDOLA e FARO ROSSO) \_ SCACCO MATTO

MATITA PARLANTE \_ UNIONE CIECHI \_ OLTRE L'AUTISMO

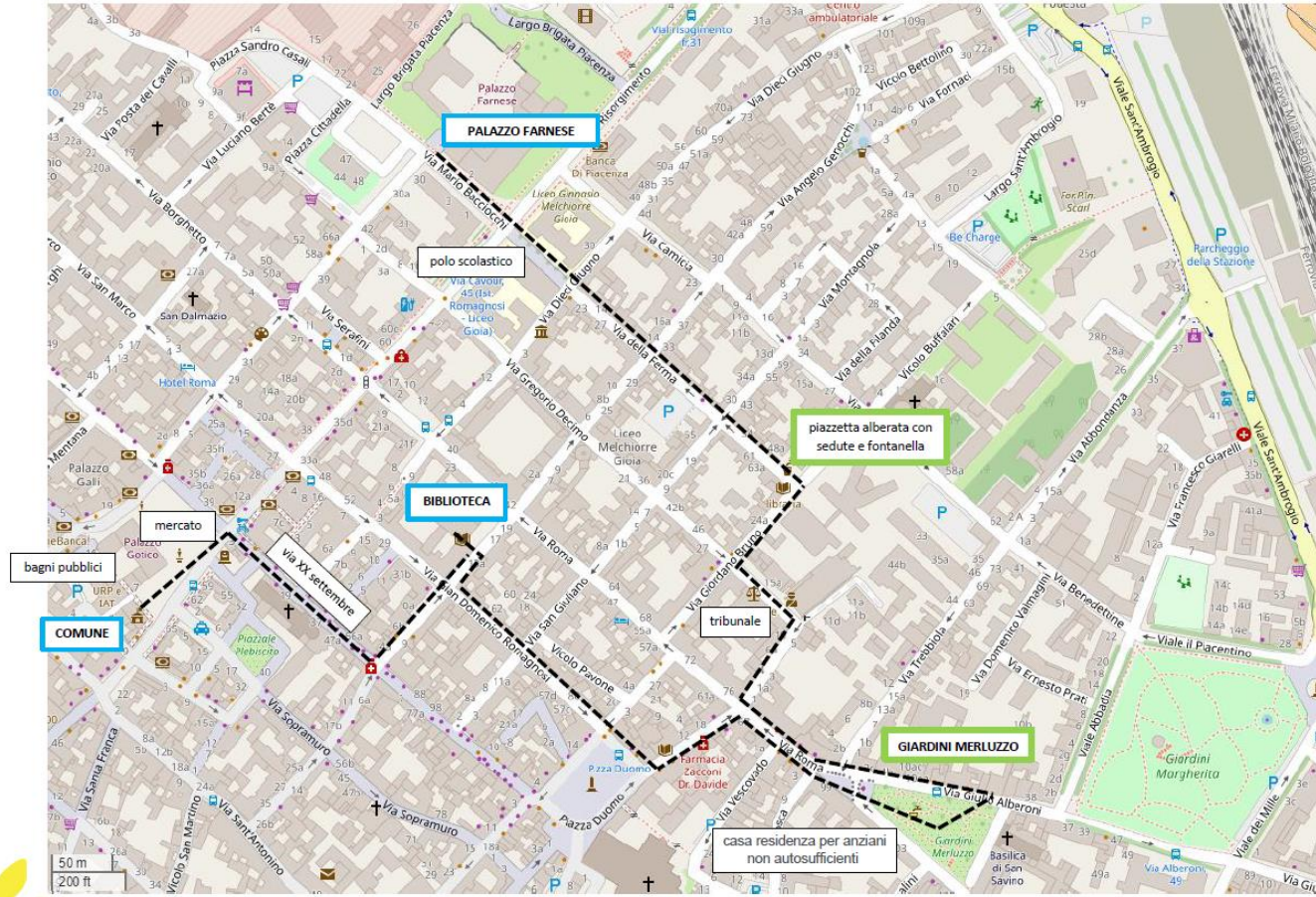
e la piccola MADDALENA con mamma SILVIA

accompagnati da arch. Cinzia Araldi, dott. Leris Fantini e arch. Maddalena Moretti

con ass. Adriana Fantini e Nicoletta Corvi

selezione di immagini e testi e qualche riflessione di

[ALESSANDRA BONOMINI](#)



8.50 appuntamento ingresso **PALAZZO FARNESE** \_ 9.00 \_ partenza \_ accessi ai musei e agli uffici comunali \_ 10.15 piazzetta via Ferma angolo via Giordano Bruno \_ arredi urbani \_ 10.40 **GIARDINI MERLUZZO** \_ giardino pubblico storico con dislivelli importanti \_ 11.15 **BIBLIOTECA COMUNALE** accessibilità e segnaletica \_ 12.00 **COMUNE** \_ accessi agli uffici e bagni pubblici \_ 13.00 **SALUTI** finali



# prime osservazioni mentre prendiamo confidenza con il tema ... e con gli ausili





WC con porta al piano  
in androne di ingresso!  
ma al momento chiusa



ore 9.20  
ingombro temporaneo davanti al pulsante di chiamata



ore 13.21 😊  
gli addetti della cassa hanno provveduto a spostare il tavolo



- acciottolato molto bello ma «faticosissimo»
- il marciapiede «zigzaga» ma almeno conduce fino alla piattaforma
- per eventi temporanei si potrebbe pensare ad una passatoia di accesso alle prime file?
- la piattaforma è attivabile da addetto del museo ma il citofono non è in prossimità della struttura



- corrimano poco generosi, sia alla partenza che all'arrivo delle rampe.... la norma prevede 30 cm «oltre» il primo e ultimo gradino
- il colore uniforme delle pedate non ne permette la facile percezione per gli ipovedenti



ascolto e confronto



auspicabile un **maniglione a L** su parete laterale al WC anche ad uso delle persone anziane

esempio d'uso dei simboli della **CAA**  
**Comunicazione**  
**Aumentativa**  
**Alternativa**

ma su porta ad anta...  
quando rimane aperta, i simboli si leggono solo in uscita





raccordi

MARCIAPIEDI: ingombri temporanei e fissi e dimensioni esigue



per le strade con caditoia centrale forse si potrebbe pensare di raccordare i marciapiedi con il manto carrabile realizzando una «strada condivisa» (con regolamentazione opportuna delle velocità)? ma per quelle a dorso d'asino?



si invecchia...



...e ci si può mettere a disposizione degli altri,  
condividendo le fragilità per aiutarsi a vicenda

volete dell'acqua?

io conduco laboratori artistici

per i disabili mentali è importante muoversi  
il movimento attiva la circolazione e contrasta la  
depressione

noi non frequentiamo questo spazio ma andiamo a  
piedi fino al parchetto in fondo alla strada

le sedute nella città pubblica  
formali e informali  
al sole d'inverno e all'ombra d'estate!





*rinunciamo a venire in centro perché «imparceggiabile»*



*si potrebbe segnalare la posizione della rampa per chi arriva dalla «lupa»*



CONSENTITO IL PASSAGGIO AI PEDONI...





sequenza di piccoli dislivelli



attenzioni importanti



aspettando gli operatori  
(che sono stati molto gentili)



sperimentare per capire



PROVE DI PERCORRENZA  
sulle pavimentazioni di nuova  
realizzazione si potrebbe  
pensare di «annegare» il più  
possibile il ciottolo nella  
malta?

e se ci fosse anche un po'  
più di ombra...?

PROVE DI ASCOLTO  
i ragazzi e le ragazze de  
LA MATITA PARLANTE  
ci raccontano la loro preziosa  
esperienza di scrittura e  
illustrazione





## LEGGERE LA CITTA'

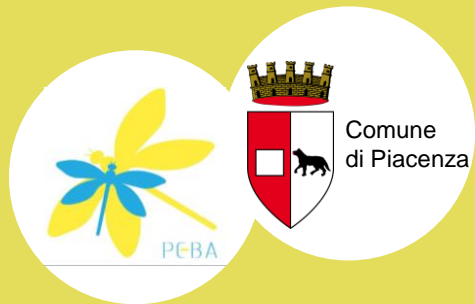
dal basso, mettendo a fuoco i dettagli



dall'alto, per comprendere meglio distanze e prossimità e orientamenti

## LE MIE OSSERVAZIONI PERSONALI DOPO 4 ORE IN CARROZZINA AUTOSPINTA

- QUELLI NELLE FOTO NON SONO SORRISI «LEGGERI»!
- altezza del punto di vista e COSTANTE PERCEZIONE DI INSICUREZZA SUGLI INCROCI, nella consapevolezza che il cofano delle auto è (sempre + spesso) più alto della testa di chi sta seduto su una carrozzina. Il pilota può vedermi? E se è distratto?
- ANCHE I PIU' PICCOLI DISLIVELLI POSSONO DIVENTARE INSORMONTABILI SE SI E' DA SOLI. Esempio le piccole rampe ripide, un acciottolato o selciato sconnesso, una caditoia mal riposizionata, lo spigolo netto dell'alloggiamento di uno zerbino incassato...
- IL TEMPO! Occorre molto più tempo. Per percorrere il tragitto, per spostarsi se si percepisce un pericolo, per comprendere come orientarsi nello spazio, per attendere l'aiuto di eventuali addetti ... ma la gentilezza dell'operatore è una cura preziosa
- LA FATICA FISICA dipende moltissimo dalla qualità e dallo stato di manutenzione delle pavimentazioni
- PENDENZE TRASVERSALI, impercipienti camminando, diventano evidenti in carrozzina. Esempio via XX settembre... raccoglie le acque al centro della strada. E' più facile muoversi lì, nel punto più basso. Ma se piove violentemente? E se c'è folla e la folla distratta non si sposta?
- qualsiasi oggetto posizionato a ridosso di un muro, oltrechè un impedimento di passaggio fisico, DIVENTA UN ELEMENTO IMPREVISTO PER PERSONA CIECA. Anche una installazione pubblicitaria, un tavolino, una bicicletta parcheggiata, una bottiglia messa per scoraggiare i cani....



**GRAZIE  
A TUTTE LE PERSONE CHE  
SI SONO MESSE IN GIOCO !**



continua...