

PIANO per la  
ELIMINAZIONE delle  
BARRIERE  
ARCHITETTONICHE  
di Piacenza

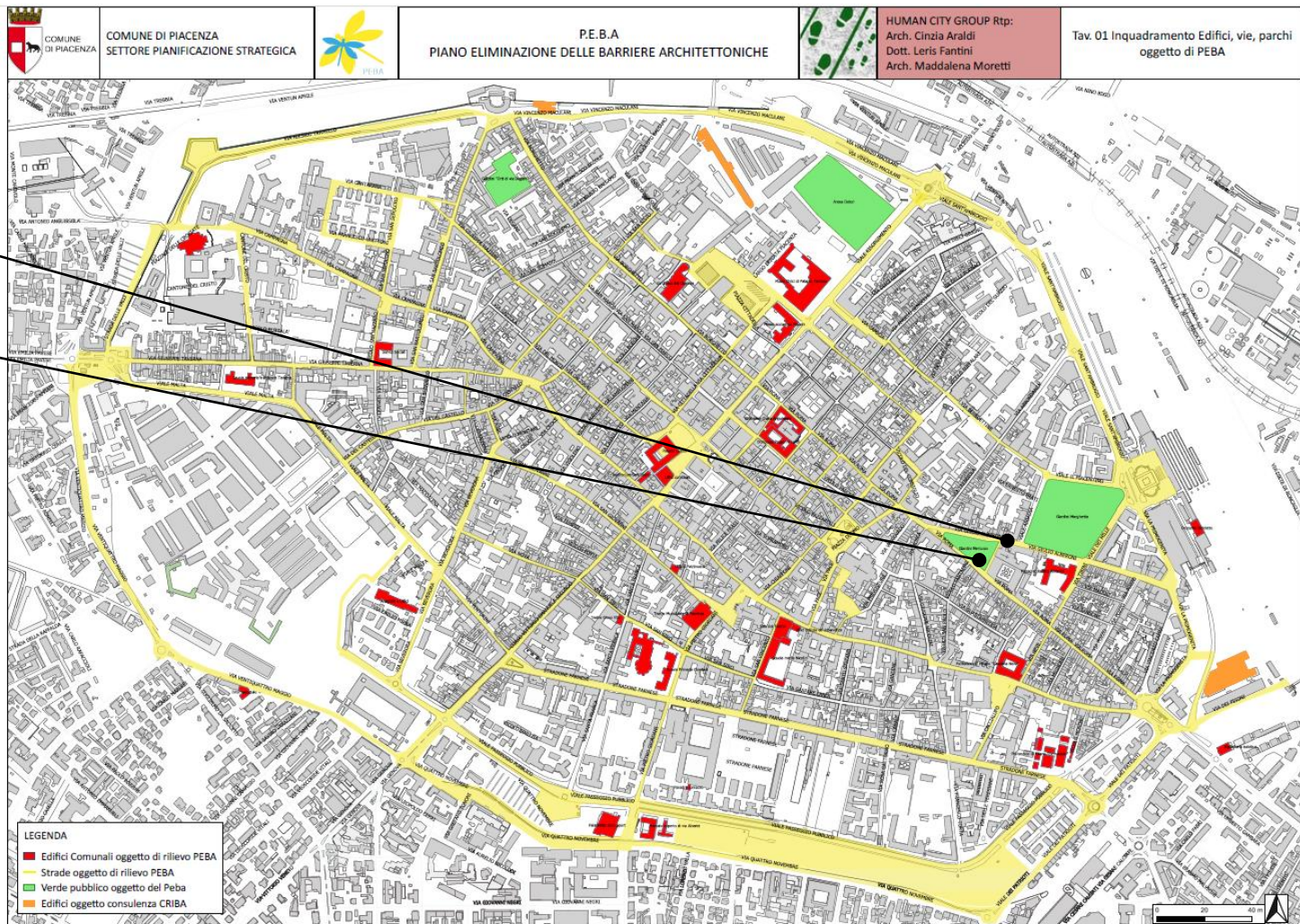


17.01.2025

ELABORATI DI ANALISI



# Alcuni esempi



# Corrimano...

N. intervento

**218**

Zona: centro storico

**Giardini Merluzzo**

Codice capitolato: **u053**

EVENTUALE Num. Cir. di riferimento:

**INSERIRE I SEGUENTI DATI DI RIFERIMENTO**

Scivoli - Passi carrai		Unità di misura
		<b>ml</b>
		Quantità
		- oggetti
		- interventi
		<b>Lunghezza</b>
		metri lineari <b>5,00</b>
		Superfici
		Larghezza m.
		Lunghezza m.
		Quantità Interventi
		Quantità Interv.

descrizione\_baniera

Assenza di corrimano ai lati della scala

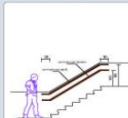
descrizione\_prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti ad un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

**ATTENZIONE!**  
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antiscivolo e non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

**Materiale suggerito - Metallo**

Disegno\_proposta



Foto



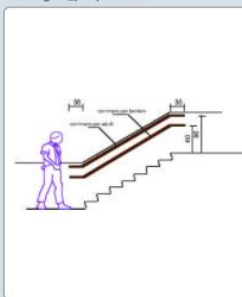
descrizione\_prestazionale dell'intervento

Inserire corrimano su entrambi i lati della scala, visivamente percepibile anche a distanza da parte di persone ipovedenti. Nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti ad un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra corrimano ed eventuale parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm.

**ATTENZIONE!**  
Il materiale del corrimano dovrebbe avere caratteristiche antiscivolo e non deve trasmettere un calore eccessivo quando esposto lungamente al sole.

**Materiale suggerito - Metallo**

Disegno\_proposta



Foto



Video da realizzare

## Ostacoli mobili...

N. Intervento

**511**

Zona: centro storico

**Giardini Merluzzo**

Codice capitolato: **u149**

EVENTUALE Num. Civ. di riferimento

**INSERIRE I SEGUENTI DATI DI RIFERIMENTO**

Scivoli - Passi carrai		Unità di misura n°
<p>Lunghezza proposta (l. scivoli m.)</p> <p>5% 6%</p> <p>7% 12%</p>	<p>Altezza grad. m.</p> <p>Largh. scivolo m.</p> <p>Lunghezza scivolo proposto m.</p> <p>Numero scivoli previsti</p>	<p><b>Quantità</b></p> <p>- oggetti - interventi <b>2</b></p>
<p>Piazzole Largh.</p> <p>Piazzole Lung.</p>		<p>Lunghezza metri lineari</p>
<p>Largh. Passo Carrata</p> <p>Lunghezza Passo Carrata</p>		<p>Superfici</p> <p>Larghezza m.</p> <p>Lunghezza m.</p>
<p>Quantità interventi</p>		<p>Quantità Interv.</p>

descrizione\_barriera

Ostacolo costituito da manufatto o prefabbricato dissuasore di sosta o passaggio di automezzi



descrizione\_prestazionale\_dell\_intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

Materiale suggerito

Disegno\_proposta

Foto

descrizione\_prestazionale\_dell\_intervento

Ricollocazione dell'oggetto esistente lasciando un passaggio netto per i pedoni di almeno cm 120 in larghezza.

Materiale suggerito

Disegno\_proposta

Foto




# Segnaletica percettiva...

N. intervento

**515**

Zona: centro storico

**Giardini Merluzzo**

Codice capitolato: **u021**      EVENTUALE Num. Cir. di riferimento

**INSERIRE I SEGUENTI DATI DI RIFERIMENTO**

Scivoli - Passi carrai		Unità di misura
Lunghezza proposta (1 scivolo) m.	Altezza grad. m.	<b>ml</b>
5% 8%	Largh. scivolo m.	Quantità
7% 12%	Lunghezza scivolo proposta m.	- oggetti
	Numero scivoli previsti	- interventi
	Piazzola Largh.	<b>Lunghezza</b>
	Piazzola Lungh.	metri lineari <b>126,00</b>
		<b>Superfici</b>
Largh. Passo Carraio	Larghezza m.	
Lunghezza Passo Carraio	Lunghezza m.	
Quantità Interventi	Quantità Interv.	

descrizione\_bARRIERA

banda segnalazione pericolo: assenza sui gradini

descrizione\_prestazionale\_dell'intervento

Applicazione di nastro adesivo plastico colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.

**Materiale suggerito**

Disegno\_proposta

Foto

descrizione\_prestazionale\_dell'intervento

Applicazione di nastro adesivo plastico colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.

**Materiale suggerito**

Disegno\_proposta

Foto

Video se necessario

## Raccordi e differenza fra quote....

N. Intervento

**521**

Zona: centro storico

**Giardini Merluzzo**

Codice capitolato: **u083**

EVENTUALE Num. Civ. di riferimento

**INSERIRE I SEGUENTI DATI DI RIFERIMENTO**

Scivoli - Passi carrai		Unità di misura
		<b>a scivolo</b>
Quantità		
- oggetti interventi		
Lunghezza		
- metri lineari		
Superfici		
- Lunghezza m.		
- Lunghezza m.		
Quantità Interventi		
-		Quantità Interv.

Altezza grad. m. **0,08**

Largh. scivolo m. **1,50**

Lunghezza scivolo proposto m. **1,50**

Numero scivoli previsti **1**

Piazzola Largh. **---**

Piazzola Lungh. **---**

Quantità Interventi **1**

descrizione\_bARRIERA

Dislivello causato da gradino di 2/30 cm

descrizione\_prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

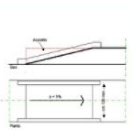

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

**Materiale suggerito - Trachite**

Disegno\_proposta

Foto

### descrizione prestazionale dell'intervento

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di una rampa di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. Qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm.200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm.120.

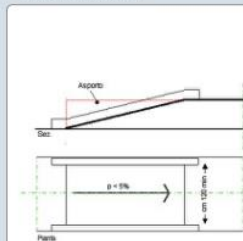
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattilo plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

Quando la differenza di quota fra i due piani (pedonale e carrabile) è maggiore di cm 20, si suggerisce di corredarla con cordolo battiruota o elemento di medesima risposta funzionale, nonché di corrimano, su almeno uno dei lati, visivamente percepibile alle persone ipovedenti.

### Materiale suggerito

**Trachite**

### Disegno\_proposta



### Foto



Ostacoli verticali....

N. Intervento

482

Descrizione della criticità

PALINA PER SEGNALETICA

OSTACOLO COSTITUITO DA BASE FISSA A CORREDO DI INDICAZIONE SEGNALETICA O CARTELLO  
PUBBLICITARIO O CARTELLO DI FERMATA AUTOBUS



Alberoni

Ostacoli orizzontali....

N. Intervento

483

Descrizione della criticità

PAVIMENTAZIONE

PRESENZA DI SCONNESSIONI, BUCHE ISOLATE, DEFORMAZIONI DELLA PAVIMENTAZIONE ESISTENTE,  
ASSENZA DI BOZZIOMI DI CESSA



Alberoni

Pendenze....

N. Intervento

487

Descrizione della criticità

PAVIMENTAZIONE

PRESENZA DI **PENDENZA** TRASVERSALE ECCESSIVA



Alberoni

Impiantistica....

N. Intervento

490

Descrizione della criticità

GRIGLIA

CADITOIA INADEGUATA



Alberoni

Orientamento....

N. Intervento

495

Descrizione della criticità

SEGNALETICA TATTILE

SEGNALAZIONE TATTILE DI INTERCETTAZIONE DELL'ATTRAVERSAMENTO PER NON VEDENTI



Alberoni

Sconnessioni....

N. Intervento

489

Descrizione della criticità

FUGATURE

PAVIMENTAZIONE CON SCONNESSIONI DOVUTE ALLE FUGATURE



N. Intervento  
**498**

Descrizione della criticità

ASSENZA DI SEDUTE PER IL RIPOSO

Arredo urbano....



**Alberoni**

504

GRIGLIA

CADITOIA INADEGUATA

Ostacoli orizzontali....



Orientamento e servizi....



Piccoli raccordi....



Impiantistica....

N. Intervento

Descrizione della criticità

553

SPORGENZA

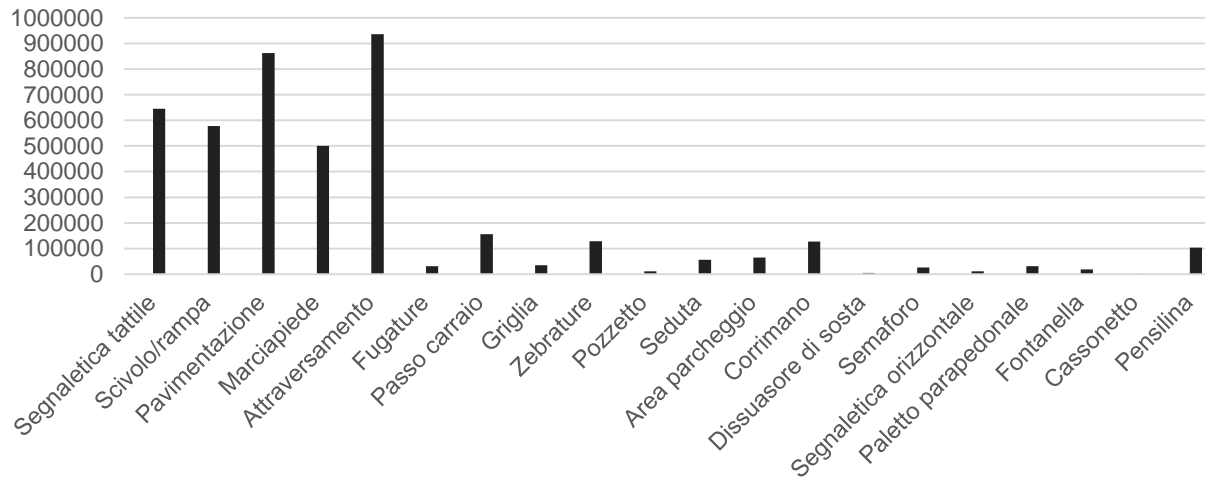
OSTACOLO COSTITUITO DA BASE FISSA A CORREDO DI PALO PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA O QUADRO DI IMPIANTO TECNOLOGICO FISSATO SU SUPPORTO VERTICALE



Alberoni

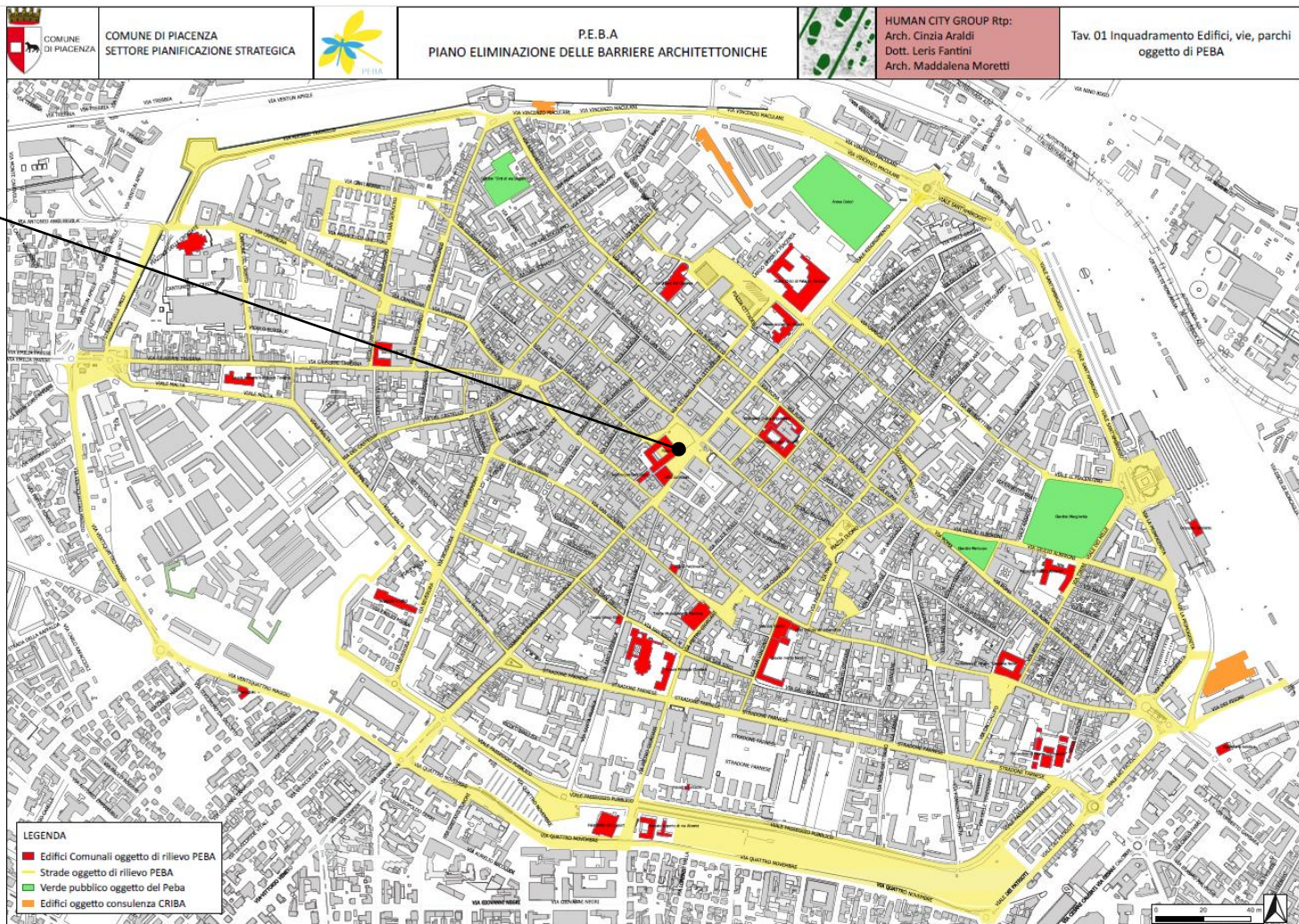
## Peso economico per tipologie d'intervento

continua....



# Alcuni esempi

Palazzo Gotico



## R07 schede degli edifici

Ad ogni edificio è dedicato un fascicolo dettagliato, ad uso di futuri progetti. Il fascicolo sintetizza i riferimenti generali già contenuti nel PEBA, la descrizione del sopralluogo e le indicazioni per un approccio progettuale coerente con i principi dell'Universal Design.

### Cosa abbiamo osservato

- Accessibilità dall'esterno
- Accoglienza e orientamento
- Distribuzione orizzontale e verticale
- Vivibilità del luogo
- Sicurezza in emergenza e prevenzione infortuni
- Benessere ambientale

Per ogni criticità individuata vengono riportati:

- l'immagine fotografica,
- la descrizione prestazionale dell'intervento, un esempio (schema o fotografia),
- i riferimenti normativi,
- i parametri dimensionali e
- i costi stimati per l'intervento

La schedatura del programma  
incominciamo dall'ingresso

38 **38\_Palazzo Gotico** CRITICITA' N° **001**  
Piazza Cavali, 2

Ambienti **AREA ESTERNA EDIFICIO**  
Altro **Ingresso principale**  
Piano **Esterno**

Risolto? **NO**

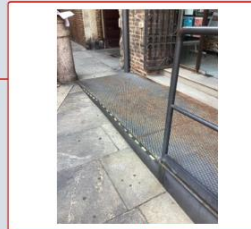
Criticità rilevata in data 24/07/2024

Dislivelli  
Parapetto: assenza/inadeguatezza

Descrizione prestazionale

Inserimento di parapetto con altezza non inferiore a cm 100 con struttura inattraversabile da una sfera di diametro superiore ai 10 cm. Il parapetto dovrà essere realizzato in modo da consentire una libera visuale verso l'esterno del fabbricato; per questo motivo le parti in muratura o di materiale non trasparente non dovranno superare l'altezza di cm 60 e i rinnesenti 40 cm saranno realizzati con profili di metallo o pannelli trasparenti. Nel caso in cui il parapetto venga realizzato con profili verticali o reticolati di metallo o i vuoti creati dalle maglie incozzate dovranno avere dimensioni superiori a cm 5x10 e che venga realizzato uno zoccolo in muratura dell'altezza minima di cm 10 di collegamento al pavimento.

Immagine indicativa a supporto



Materiale suggerito: **Metallo**

MISURE DI RIFERIMENTO

**Scivoli - Passi carrai**

Altezza grad. m.  Quantità oggetti   
Largh. scivolo  Metri lineari   
Numero scivoli   
Lunghezza P.C.

**Superfici**

Larghezza m. **4,50**  
Lunghezza m. **2,90**

**TOTALE GENERALE (scheda)** Lunghezza m. **2,90**

€. **2.414,25**

**GESTIONE DELLE PRIORITA'**  
Stralcio definiti dalla Pubblica Amministrazione

Priorità suggerita rispetto al Piano:   
Priorità suggerita rispetto all'edificio: **9** **SU 10** (max.)  
Stralci ipotizzati:

Note integrative




Riferimenti normativi nazionali

Legge 1/18/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
Legge 104/1992 art. 24  
D.M. 226 art. 4.1.8 - 4.1.10 - 4.1.11 - 8.0.1 - 8.1.3 - 8.1.8 - 8.1.10  
D.P.R. 503/96 art. 7 - 15 - 23  
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 7.1.12), 9.5.4)



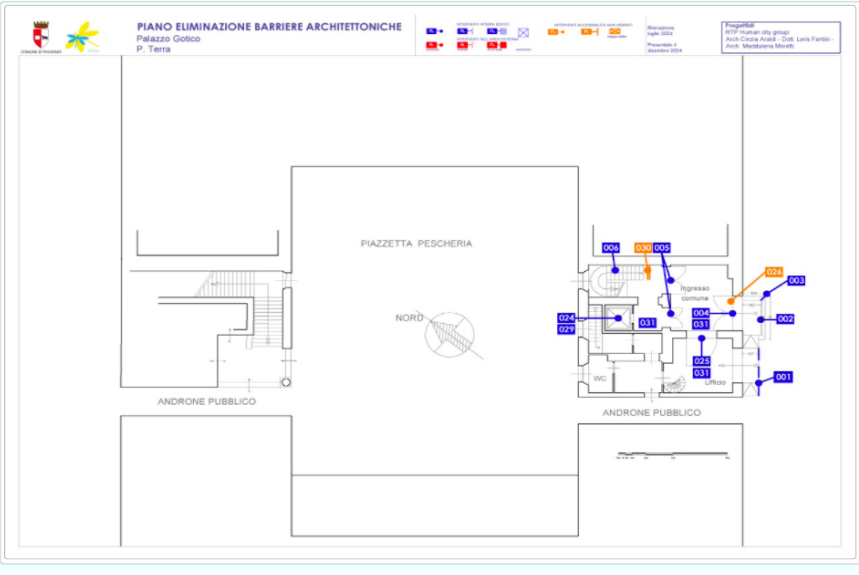
- PRECEDENTE scheda
- SUCCESSIVA scheda
- LISTATO degli interventi
- VEDI foto
- VEDI INTERVENTO sulla piantina
- RICERCA intervento
- MOSTRA TUTTI gli interventi
- MAGGIORI INFORMAZIONI sull'argomento
- ORDINA gli interventi (esterno)
- ORDINA gli interventi (Amministrazione)
- STATO di realizzazione dell'intervento
- STAMPA scheda
- AGGIORNAMENTO
- ESCI

continua...

## 38\_Palazzo Gotico

VEDI INTERVENTO N° 001

ZOOM



### PRINCIPI DELL'UNIVERSAL DESIGN RISPETTATI ALL'INTERNO DELLA PRESTAZIONE SUGGERITA

#### N.5 Tolleranza per gli errori

Il design minimizza i rischi e le conseguenze negative di usi accidentali o non voluti.

Linee guida:

- Sistema gli elementi al fine di minimizzare pericoli e errori: gli elementi più usati, i più accessibili, gli elementi più pericolosi, eliminati, isolati o schermati.
- Prevede avvertimenti su errori e pericoli.
- Prevede elementi di protezione contro la conseguenza di guasti.
- Scoraggia usi non intenzionali in azioni che richiedono cautela.

Esempio:

Significa avere cura di dettagli che possono fare la differenza, ad esempio prevedere paraurti nel disegno di ringhiera o parapetti, oppure arrotondare gli spigoli degli arredi, impiegare materiali resistenti, disegnare gradini con alzate chiuse in modo che non costituiscano inciampo accidentale, oppure differenziare il bordo dei gradini per renderli visibili dall'alto, o evitare arredi sporgenti ad altezza del viso o di una persona seduta e che possano costituire pericolo per persone cieche, bambini, persone in carrozzina.

Evidenziare il bordo dei gradini nelle scale che sono percepite come uscite di emergenza.

Evidenziare i gradini isolati.

Nel settore trasporti: Attenzione del water i rubinetti non rotondi che possono rendere fatali allarmi. I rubinetti rotondi e la

#### N.7 Dimensione e spazio per approccio e uso

Dimensione e spazio appropriato sono garantiti per l'approccio, l'accesso, la manipolazione e l'uso, indipendentemente dalle dimensioni del corpo, postura e mobilità.

Linee guida:

- Fornisce una chiara visualizzazione degli elementi importanti per ogni utilizzatore seduto od eretto.
- Rende confortevole raggiungere tutti i componenti per qualsiasi utilizzatore seduto od eretto.
- Ammette variazioni nelle dimensioni della mano e impugnatura.
- Fornisce adeguato spazio per l'impiego degli ausili o personale di assistenza.

Esempio:

Considerare nella progettazione gli spazi di manovra e le dimensioni minime dei passaggi in modo da realizzare sistemi pedonali percorribili senza soluzione di continuità. Sono da considerare in particolare oltre alle larghezze minime gli spazi di manovra in corrispondenza dei raccordi, degli incroci e delle svolte, in prossimità degli attraversamenti.

Lo spazio è adatto ad essere impiegato insieme da persone con i loro accompagnatori.

Le pulsantiere sono poste ad altezza fruibile da tutti.

I a innalzamento delle maniglie sono adottate alle diverse dimensioni della mani

## Entrare nei luoghi

descrizione\_barriera

Banda segnalazione pericolo: assenza

descrizione prestazionale dell'intervento

Applicazione di nastro adesivo plastico colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo, oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.

Materiale suggerito Vernice

Disegno\_proposta Foto

Video se necessario

descrizione\_barriera

Corrimano: assenza/inadeguatezza

descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di corrimano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il corrimano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I corrimani utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti a un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio corrimano posto alle due altezze. Il corrimano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il corrimano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Affinché le mensole di fissaggio al muro non costituiscano ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del corrimano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Il corrimano deve essere sempre presente su entrambi i lati della scala.

Materiale suggerito Metallo

Disegno\_proposta Foto

Video se necessario

### descrizione\_barriera

## Molla di ritorno del serramento inadeguata

#### descrizione prestatzionale dell'intervento

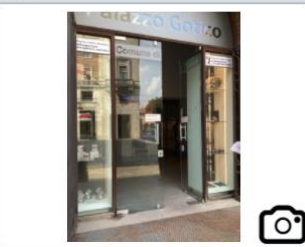
Sostituzione della molla di ritorno del serramento per consentire l'apertura con una forza di spinta inferiore a 8 Kg (consigliabile consentire l'apertura con forza non superiore ai 3,5 Kg). La molla dovrà essere dotata di blocco all'apertura e comunque garantire un tempo di chiusura del serramento abbastanza lungo da da permettere l'agevole passaggio a persone con difficoltà di deambulazione.

Materiale suggerito

Disegno\_proposta



Foto



Video se necessario



Note integrative

Porta pesante da aprire.

## Le caratteristiche dei serramenti

descrizione\_barriera

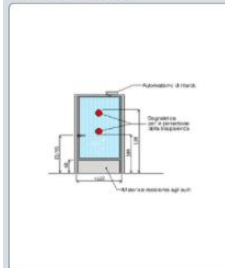
## Segnalazione di pericolo dovuto a trasparenze di porte o pareti: assenza

#### descrizione prestatzionale dell'intervento

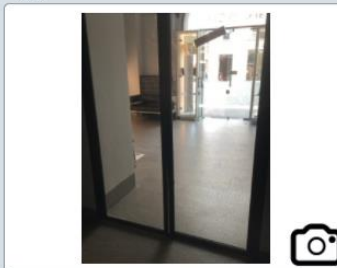
Applicazione di bollone colorato in materiale plastico adesivo (vetrofania) per l'individuazione di pareti o porte vetrate trasparenti, inserito ad un'altezza compresa tra cm 100 e 180 dal piano di calpestio. La vetrofania si rende utile per la segnalazione in genere di eventuali pericoli posti ortogonalmente al senso di marcia e non percepiti dalle persone con il visus ridotto.

Materiale suggerito

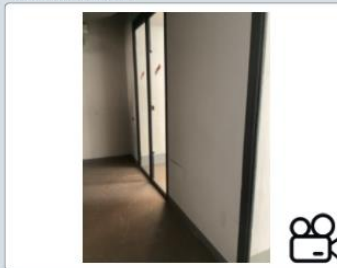
Disegno\_proposta



Foto



Video se necessario



## Le caratteristiche delle scale

descrizione\_barriera

Banda segnalazione pericolo: assenza


descrizione prestazionale dell'intervento

Applicazione di nastro adesivo plastico colorato o intervento mediante verniciatura atta a segnalare un ostacolo, fornire un'opportuna segnalazione visiva di un dislivello nel pavimento, creare contrasto cromatico tra alzata e pedata sui gradini di una scala. L'angolo oggetto dell'intervento, avrà le seguenti dimensioni: sulla pedata una profondità di cm. 5 per la larghezza della scala, sull'alzata cm. 5 per tutta la larghezza della scala.


Materiale suggerito

Materiale fotoluminescente


Disegno\_proposta



Foto



Video se necessario



Note integrative

72 gradini di larghezza 115 cm.

descrizione\_barriera

Segnaletica a pavimento: assenza

descrizione prestazionale dell'intervento

Realizzazione di fascia a pavimento di facile percezione tattile e visiva, atta a segnalare l'inizio e la fine di una rampa scala a persone non vedenti e ipovedenti. La fascia tattilo-piantare dovrà essere collocata 20 cm. prima dell'inizio rampa e a 20 cm. dopo fine rampa. La segnaletica dovrà avere una profondità di cm. 60 ed una larghezza pari alla rampa di scale.

Al fine di rafforzare per ragioni di sicurezza e di orientamento l'andamento della o delle rampe di scale, si suggerisce all'inizio e al termine di ogni rampa di inserire una segnaletica tattile sul corrimano.


Materiale suggerito

Tipo LogesVetEvolution PVC


Disegno\_proposta



Foto



Video se necessario



## Vivibilità dei luoghi

descrizione\_barriera

Superamento dislivello (inferiore 2,5 cm)

descrizione\_prestazionale\_dell'intervento

Lavorazione degli spigoli vivi del gradino tramite arrotondamento, al fine di agevolare il superamento (raggio di smussatura non inferiore a 1 cm)

Materiale suggerito

Metallo

Disegno\_proposta

Foto

Video se necessario

Note integrative

Sistemare la rampa esistente in modo che non ci sia il dislivello tra rampa e sovia.

descrizione\_barriera

Impianto di comunicazione carente

descrizione\_prestazionale\_dell'intervento

Dotare il servizio di un sistema a induzione magnetica per facilitare la comunicazione con le persone non udenti.  
Il funzionamento del sistema è basato sul principio della creazione di un campo magnetico: quando una corrente passa attraverso un qualsiasi conduttore elettrico si genera un campo magnetico nell'area. Se il ricevitore a bobina di un apparecchio acustico si trova all'interno di questa area, riceve il segnale magnetico e crea una corrente che viene dunque convertita in un segnale audio.  
per la realizzazione di un impianto di questo tipo è necessario, oltre al cavo elettrico opportunamente collocato, anche di un apparato amplificatore che distribuirà tale segnale nell'area di interesse, attraverso il loop opportunamente disposto.

Materiale suggerito

Disegno\_proposta

Foto

Video se necessario

Note integrative

Mettere nelle canaline esistenti.

## La percorribilità delle pavimentazioni

## La possibilità di orientarsi all'interno

descrizione\_barriera

Pavimentazione con sconnessioni dovute al ciottolo


descrizione\_prestazionale\_dell'intervento

Miglioramento della pavimentazione esistente mediante la sovrapposizione di un tappeto di gomma in grado di attutire le vibrazioni prodotte dalla pavimentazione in ciottoli. Si suggerisce di adottare una gomma in materiale riciclato e dallo spessore indicativo di mm. 8/10. Il rotolo di gomma dovrà essere opportunamente fissato a terra con tasselli. Le giunte devono essere fatte a regola d'arte per evitare fonti di inciampo. Nel caso di utilizzo di sale per i periodi invernali si consiglia di non lasciare per troppo tempo il sale sul pavimento di gomma in quanto risulta dannoso per il prodotto. La larghezza minima prevista del percorso è di almeno cm. 120.


Materiale suggerito

Moquette


Disegno\_proposta



Foto



Video se necessario



Note integrative

Sostituire la moquette esistente danneggiata con una più spessa.

descrizione\_barriera

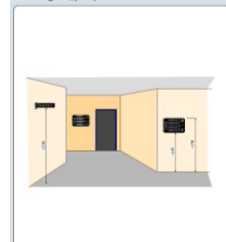
Segnaletica informativa e di orientamento assente

descrizione\_prestazionale\_dell'intervento

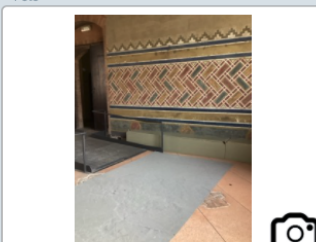
Inserimento di segnaletica informativa e di orientamento. I cartelli di segnalazione all'interno di un edificio saranno posti preferibilmente tutti alla medesima altezza, compresa tra cm 145 e 170 dal piano di calpestio, e saranno caratterizzati dalla stessa logica di utilizzo. Nel caso in cui il cartello sporga a bandiera, ortogonalmente al flusso pedonale, dovrà essere posto ad un'altezza non inferiore a cm 210 da terra. Tra i caratteri utilizzati (preferibilmente di dimensione non inferiore ai 25 mm e in stampatello minuscolo) e lo sfondo dovrà esserci un buon contrasto cromatico ottenuto ponendo testi scuri su fondo chiaro (nero, verde, blu su bianco; nero, ...).

Materiale suggerito

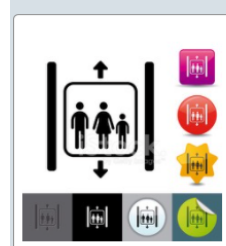
Disegno\_proposta



Foto



Video se necessario



Note integrative

Inserire un totem informativo che indichi i bagni.

## L'usabilità dei servizi igienici

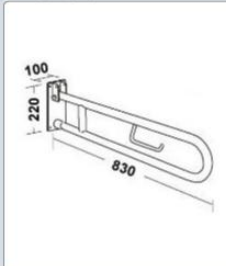
Manigioni: assenza

descrizione\_prestazionale dell'intervento

Inserimento di maniglione di sostegno previa eventuale rimozione dell'esistente. Il maniglione sarà posizionato a lato della tazza wc o del bidet, a 40 cm dall'asse della tazza (nel caso non sia presente una parete laterale a tale distanza). Entrambi i maniglioni saranno posizionati ad altezza di cm 80 dal piano di calpestio ed avranno un diametro di 3-4 cm.

Materiale suggerito

Disegno\_proposta



Foto



Video se necessario



descrizione\_barriera

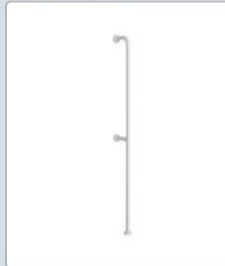
Maniglione verticale inadeguato

descrizione\_prestazionale dell'intervento

Eliminazione del maniglione verticale per facilitare l'accostamento laterale e creare ulteriore spazio di manovra.

Materiale suggerito

Disegno\_proposta



Foto



Video se necessario



### Campanello di allarme a corda: assenza

#### descrizione prestazionale dell'intervento

Inserimento di campanello di allarme a corda.  
Il terminale a corda dovrà poter essere azionato ad un'altezza non superiore a cm 30 da terra.  
Si consiglia di collegare un ulteriore cordino per l'attivazione della chiamata: questo cordino dovrà correre orizzontalmente lungo tre pareti (si esclude la parete della porta) a un'altezza di 30 cm dal pavimento. In questo modo anche una persona caduta a terra ed impossibilitata a muoversi avrà la possibilità di raggiungere il cordino.

Materiale suggerito

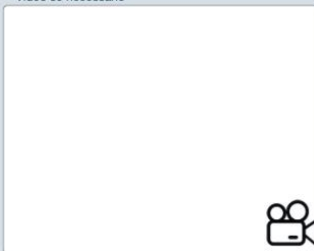
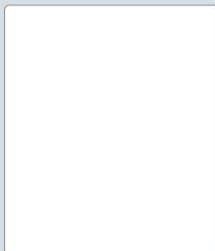
Disegno\_proposta



Foto



Video se necessario



#### Note integrative

Sostituire l'interruttore in un filo di emergenza di colore contrastante rispetto al colore di fondo della parete.

Dotazioni di  
sicurezza  
e  
caratteristiche di  
dettaglio dei  
servizi igienici

descrizione\_barriera

### Rubinetteria inadeguata

#### descrizione prestazionale dell'intervento

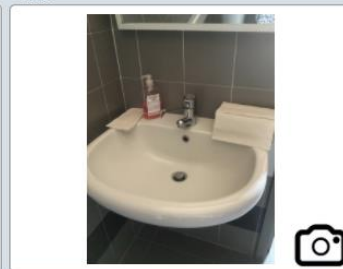
Sostituzione della rubinetteria esistente con modello con comandi a leva facilmente riconoscibili oppure ad erogazione automatica. Si sconsiglia l'utilizzo di leve troppo lunghe ed affusolate che possono risultare pericolose nel momento in cui una persona avvicina il viso al lavabo.  
Una eventuale doccetta estraibile, dovrà avere dimensioni contenute, proporzionate alla forma del lavabo.

Materiale suggerito

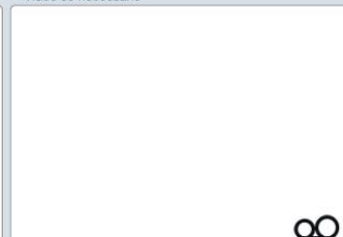
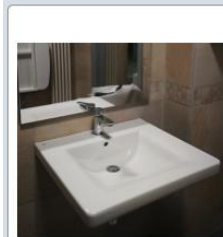
Disegno\_proposta



Foto



Video se necessario



## Mobilità e orientamento anche in emergenza

descrizione\_barriera

Assenza di orientamento in ambiente chiuso attraverso radiofaro

descrizione prestatzionale dell'intervento

Installazione di segnalatori radio montati in corrispondenza di punti strategici oggetto di attenzione o informazione all'interno di un edificio, per esempio: ingresso all'edificio, servizi igienici, biglietteria, servizi di ristoro, etc.

Materiale suggerito

Disegno\_proposta



Foto



Video se necessario



descrizione\_barriera


Assenza di segnali di vie di fuga e uscite di emergenza accessibili (Pellicola su supporto luminoso esistente)

descrizione prestatzionale dell'intervento


Inserire segnali delle vie di fuga e delle uscite di emergenza accessibili in autonomia alle persone con disabilità motorie. E' necessario collocare i segnali in posizione visibile da tutti sulla base di un progetto unitario e ragionato. Sono disponibili varie dimensioni in relazione alla distanza di lettura. I pittogrammi di riferimento sono E024, E026 ed E030

Materiale suggerito


Disegno\_proposta



Foto



Video se necessario



## Qualità degli accorgimenti e benessere ambientale



### 38\_PALAZZO GOTICO

#### Descrizione prestazionale dell'intervento

Optare per sanitari normali rispondenti alle caratteristiche prestazionali contenute nella normativa. Privilegiare scelte che rendano l'ambiente armonico e piacevole per tutti senza connotazioni particolari.

Dotare sempre l'ambiente anche di accessori per l'uso ottimale dell'ambiente, appendiabiti, mensole ecc. Occorre predisporre adeguati sistemi per la sicurezza e l'emergenza.

Nei locali aperti al pubblico occorre prevedere un segnale di emergenza visivo e sonoro.

#### Criticità

Servizio igienico non rispondente alle caratteristiche prestazionali riferite al benessere ambientale

#### Foto del rilievo



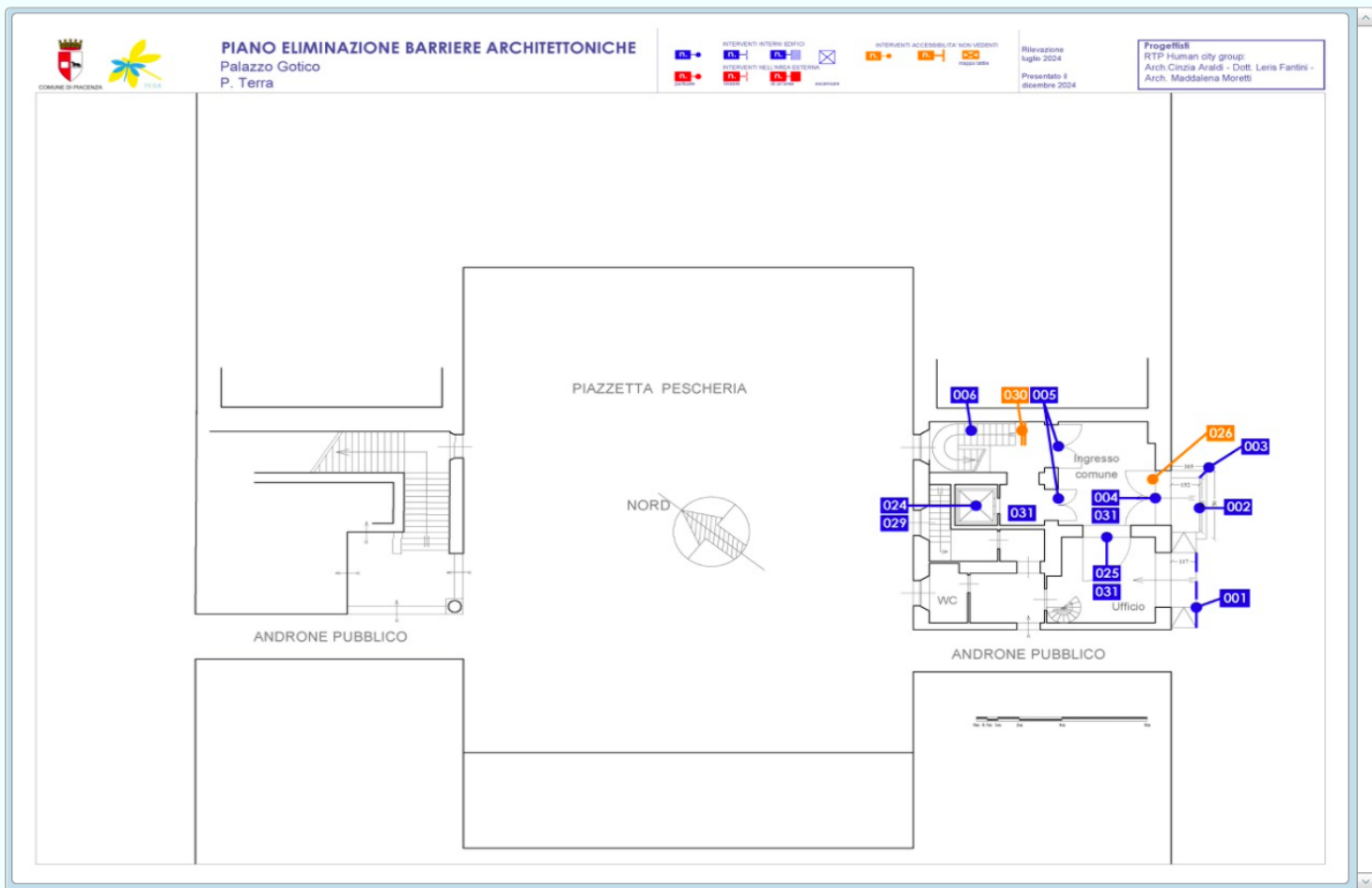
#### Esempio



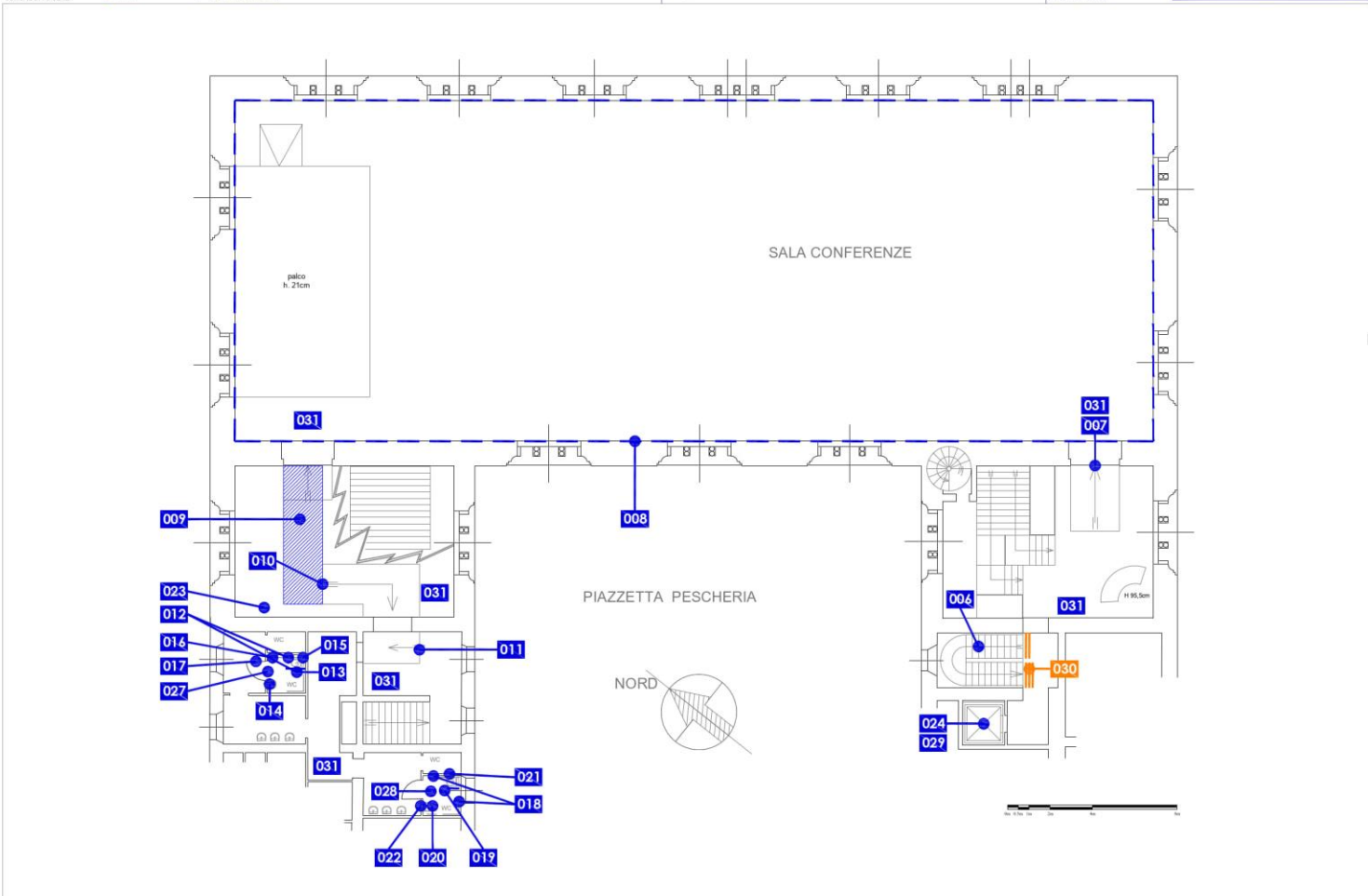
DIMENSIONI E COSTI DELL'INTERVENTO	Oggetti	1
	Area mq.	
	Lunghezza mt.	
Materiale suggerito:		
Costo dell'intervento		€ 0

Data del sopralluogo: 02/08/2024

Pianta  
Piano Terra



## Pianta Piano 2





COMUNE  
DI PIACENZA



PEBA

## PROGRAMMA DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE PER IL COMUNE DI PIACENZA

CUP: E39123001090006 - CIG: B16559F62C

Legge nazionale del 28 febbraio 1986 n.41 art. 32 c.21

Legge nazionale del 5 febbraio 1992 n. 104 art. 24 c.9

Linee Guida approvate con deliberazione della Giunta regionale n.1326 del 31 luglio 2023

### INIZIO



continua....

# SI ACCEDE SEMPRE COME "OSPITE"

**Professionisti incaricati:**

**R.T.P. composto da:**

Arch. Cinzia Araldi (mandante)

Dott. Loris Farini (mandatario)

Arch. Maddalena Moretti (mandatario)










COMUNE  
DI PIACENZA

INTERVENTI  
EDILIZIA

INTERVENTI  
URBANI

CHIUDI  
APPLICAZIONE

continua...

N. Intervento / Cod. Capitolato	034 / i042	22a_Musei Civici di Palazzo	Priorità suggerita / intervento risolto .9		vedi SCHEDA completa
Descrizione della criticità rilevata		Corrimano: assenza/inadeguatezza			
N. Intervento / Cod. Capitolato	035 / i024	22a_Musei Civici di Palazzo	Priorità suggerita / intervento risolto .		vedi SCHEDA completa
Descrizione della criticità rilevata		Assenza di sedute			
N. Intervento / Cod. Capitolato	036 / i250	22a_Musei Civici di Palazzo	Priorità suggerita / intervento risolto .7		vedi SCHEDA completa
Descrizione della criticità rilevata		Segnalazione di pericolo dovuto a trasparenza di porte o pareti: assenza			
N. Intervento / Cod. Capitolato	037 / i335	22a_Musei Civici di Palazzo	Priorità suggerita / intervento risolto .		vedi SCHEDA completa
Descrizione della criticità rilevata		Opera tattile 3d o 2d a rilievo			
N. Intervento / Cod. Capitolato	038 / i337	22a_Musei Civici di Palazzo	Priorità suggerita / intervento risolto .		vedi SCHEDA completa
Descrizione della criticità rilevata		Assenza di contenitore dedicato alle comunicazioni in C.A.A.			
N. Intervento / Cod. Capitolato	039 / i251	22a_Musei Civici di Palazzo	Priorità suggerita / intervento risolto .6		vedi SCHEDA completa
Descrizione della criticità rilevata		Segnaletica informativa e di orientamento assente			
N. Intervento / Cod. Capitolato	040 / i145	22a_Musei Civici di Palazzo	Priorità suggerita / intervento risolto .7		vedi SCHEDA completa
Descrizione della criticità rilevata		Serramento interno inadeguato			

Libertà

piazzale

EVENTUALE  
numero civico  
di riferimento  
Criticità risolta? **NO**

CRITICITÀ N°

**179**

Immagine indicativa a supporto



Pavimentazione ➔ Segnalatica tattile

Criticità rilevata in data 22/08/2024

Assenza di segnalazione tattilo-plantare come linea guida all'orientamento delle persone non vedenti.

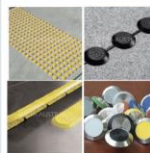
Descrizione prestazionale

Inserimento di segnalazione tattile costituita da fascia di larghezza 60 cm trattata a righe parallele con funzione di orientamento (in caso di spazi aperti, piazze, attraversamenti obliqui o percorsi eccessivamente larghi).

ATTENZIONE!

Il materiale da utilizzarsi deve essere consoni al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incrostati ma bensì pastiglie di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Note integrative



UTENTI PARTICOLARMENTE COINVOLTI DALLA SOLUZIONE PRESTAZIONALE

SCORRERE IL CURSORE >>

Riferimenti normativi nazionali

Legge 118/1971 art. 27  
Legge 41/1986 art. 32  
D.M. 256/89 art. 4.2.1 - 8.2  
D.P.R. 503/96 art. 4 - 5  
Legge 104/96 art. 24  
Legge 67/06 art. 1 comma 2  
ISO/TC 59/SC 16 n° 140  
UNI/CEI EN 17210:2021 punto 5.3.2), 6.4.3.2), 6.4.4)

Materiale suggerito: **Tipo LogesVetEvolution PVC**

MISURE DI RIFERIMENTO

**Scivoli - Passi carrai**

Altezza grad. m.

Quantità  
oggetti

Largh. scivolo

Metri lineari

Cad

Numero scivoli

Lunghezza P.C.

**Superfici**

Larghezza m.

**TOTALE GENERALE**  
(scheda)

Lunghezza m.

€ 0,00

**GESTIONE DELLE PRIORITA'**

Stralci derivati dalla Pubblica Amministrazione

SEMPRE  
ESTRINSECO

Stralci ipotizzati:

Sottopriorità suggerita per:

Libertà

**05**

(su 10 max.)

Priorità suggerita  
rispetto al Piano:

Relazione con edifici analizzati dal P.E.B.A. sulla via

VEDI  
edificio

VEDI  
edificio

VEDI  
edificio

VEDI  
edificio

VEDI  
edificio



COMUNE DI PIACENZA

PRECEDENTE  
scheda

SUCCESSIVA  
scheda

LISTATO  
degli interventi

VEDI  
foto

MAGGIORI  
INFORMAZIONI  
sull'argomento

RICERCA  
intervento

MOSTRA TUTTI  
gli interventi

STATO  
di realizzazione  
dell'intervento

STAMPE

ORDINA

ESPORTAZIONE

AGGIORNAMENTI

continua...



continua...

**22a**

**22a\_Musei Civici di Palazzo Farnese**

Piazza della Cittadella, 29

**034**

Ambienti: **SCALE**

Altro:

Piano: **1° Piano**

Resulto?

CRITICITA' N°

Criticità rilevata in data: 30/07/2024

Dalivelli

Contornano: assenza/inadeguatezza

Descrizione prestazionale

Inserimento di contornano: nel caso di un uso da parte di persone adulte il contornano dovrà avere preferibilmente sezione con diametro di mm 40, nel caso di maggior uso da parte di bambini il diametro non dovrà superare i 30 mm. I contornano utilizzati da parte degli adulti saranno posti ad un'altezza compresa tra 90 e 100 cm, quelli utilizzati da parte dei bambini andranno posti ad un'altezza compresa tra cm 60 e cm 75. In caso di utenza mista si consiglia l'utilizzo di doppio contornano posto alle due altezze. Il contornano dovrà essere prolungato di cm 30 oltre il primo e l'ultimo gradino. La distanza tra il contornano e la parete dovrà essere compresa tra i 4 e i 5 cm. Addebiac le mensole di fissaggio al muro non costituiscono ostacolo sarà indispensabile posizionarle sulla parte inferiore del contornano. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradivoce al tatto. Il contornano deve essere sempre presente su entrambi i lati della scala.

Materiale suggerito: **Metallo**

MISURE DI RIFERIMENTO

Scivoli - Passi carrai


Altezza grad. m.	Quantità oggetti
Largh. scivolo	Metri lineari <input type="text" value="9"/>
Numero scivoli	Superfici
Lunghezza P.C.	Larghezza m.
<p style="font-weight: bold; font-size: small;">TOTALE GENERALE (scheda)</p> <p style="font-size: large; font-weight: bold; color: white;">€. 5.850,00</p>	

**GESTIONE DELLE PRIORITA'**

Straci definiti dalla Pubblica Amministrazione

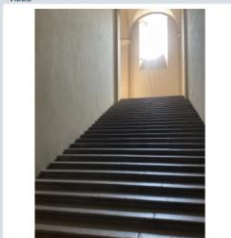
Priorità suggerita rispetto al Piano  
 Priorità suggerita rispetto a: **9** SU 10 (max.)  
«Tabella mancante»  
Straci ipotizzati:

Immagine indicativa a supporto




Immagini

**VIDEO**



Note integrative


In corrispondenza dello spazio occupato dalla cancellata intertempere i contornano



Riferimenti normativi nazionali

Legge 118/1971 art. 27  
 Legge 471/1988 art. 32  
 Legge 104/1992 art. 24  
 D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 4.1.11 - 8.0.1 - 8.1.10  
 D.P.R. 503/96 art. 7 - 23  
 D.L. 826/94 art. 30 Legge 81/08 art. 63  
 UNI-CEI EN 17210:2021 (punto 5.3.10), 6.6.11), 10.1.7), 10.3)

Riferimento normativa Reg. Emilia-Romagna



COMUNE DI PIACENZA

PRECEDENTE scheda

SUCCESSIVA scheda

LISTATO degli interventi

VEDI foto

VEDI INTERVENTO sulla piantina

RICERCA intervento

MOSTRA TUTTI gli interventi

MAGGIORI INFORMAZIONI sull'argomento

ORDINA gli interventi (sistemi)

ORDINA gli interventi (Amministrazione)

STATO di realizzazione dell'intervento

STAMPA scheda

AGGIORNAMENTO

ESCI

Ultimo aggiornamento: 27/10/2024 15:51:47



COMUNE  
DI PIACENZA








continua...



continua...

PRINCIPI DELL'UNIVERSAL DESIGN RISPETTATI ALL'INTERNO DELLA PRESTAZIONE SUGGERITA	
<p><b>N.1 Usabilità equa</b></p> <p>Il design è fruibile da tutti, nello stesso modo o in maniera equivalente, evitando soluzioni stigmatizzanti, risulta sicuro e attraente per tutti gli utenti.</p> <p><i>Linee guida:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fornisce lo stesso significato dell'uso a tutti gli utilizzatori: identico se possibile; altrimenti equivalente.</li> <li>• Evitare segregazione o categorizzazione di qualsiasi utilizzatore.</li> <li>• Componenti di riserbo, sicurezza e incolumità devono essere disponibili a tutti gli utilizzatori in modo equivalente.</li> <li>• Il design deve essere attraente per tutti gli utilizzatori.</li> </ul>	<p><b>Esempio:</b></p> <p>Il percorso è sufficientemente ampio da consentire il passaggio di un passeggino per gemelli o l'incrocio con una carrozzina.</p> <p>Le rampe hanno pendenze uguali o minori del 5% per consentire la massima autonomia delle persone.</p> <p>Le panchine hanno caratteristiche diversificate: con e senza braccioli, con e senza schienale, articolate con sedute alle diverse altezze e stalli per l'accostamento laterale di una persona in carrozzina</p>
<p><b>N.2 Flessibilità d'uso</b></p> <p>La soluzione ammette un'ampia gamma di preferenze e abilità individuali.</p> <p><i>Linee guida:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Apporta scelta nei metodi d'uso.</li> <li>• Ammette una maneggevolezza sia sinistra che destra.</li> <li>• Favorisce l'accuratezza e la precisione dell'utilizzatore.</li> <li>• Apporta adattabilità all'abilità dell'utilizzatore.</li> </ul>	<p><b>Esempio:</b></p> <p>I corrimani della scala o di una rampa sono su ambo i lati e a doppia altezza.</p> <p>La maniglia verticale della porta è lunga quanto basta da consentire l'impugnatura a diverse altezze.</p> <p>L'intervallo del semaforo considera i diversi tempi che le persone impiegano per attraversare.</p> <p>Lungo un percorso la presenza frequente di spazi più ampi come slarghi, piazzette, giardini, si presta ad usi misti: di sosta, di gioco, di incontro, di contemplazione del paesaggio.</p>
<p><b>N.6 Sforzo fisico contenuto</b></p> <p>La soluzione può essere usata in modo efficiente e comodamente in condizioni minime di fatica.</p> <p><i>Linee guida:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Permette all'utilizzatore di mantenere una posizione neutra del corpo.</li> <li>• Uso ragionevole dell'azione di forza per operare.</li> <li>• Minimizza le azioni ripetitive.</li> <li>• Minimizza lo sforzo fisico sostenuto.</li> </ul>	<p><b>Esempio:</b></p> <p>Lungo i percorsi si trovano arredi per la sosta che consentono il ristoro dalla fatica.</p> <p>Sono previsti ombreggiamenti o protezioni dalla pioggia, soprattutto se si tratta di pensiline di attesa dei mezzi pubblici.</p> <p>Si prevedono dei corrimano, meglio su entrambi i lati di una rampa di scale o su un percorso inclinato ed eventualmente scivoloso in caso di mal tempo.</p> <p>Il parcheggio riservato è presente in prossimità dell'ingresso principale di un edificio pubblico.</p> <p>La pendenza della rampa (piano inclinato) non supera il 5%, consentendo alla maggior parte delle persone di utilizzarla in autonomia.</p>
<p><b>N.7 Dimensione e spazio per approccio e uso</b></p> <p>Dimensione e spazio appropriato sono garantiti per l'approccio, l'accesso, la manipolazione e l'uso, indipendentemente dalle dimensioni del corpo, postura e mobilità.</p> <p><i>Linee guida:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fornisce una chiara visualizzazione degli elementi importanti per ogni utilizzatore seduto od eretto.</li> <li>• Rende confortevole raggiungere tutti i componenti per qualsiasi utilizzatore seduto od eretto.</li> <li>• Ammette variazioni nelle dimensioni della mano e impugnatura.</li> <li>• Fornisce adeguato spazio per l'impiego degli ausili o personale di assistenza.</li> </ul>	<p><b>Esempio:</b></p> <p>Considerare nella progettazione gli spazi di manovra e le dimensioni minime dei passaggi in modo da realizzare sistemi pedonali percorribili senza soluzione di continuità.</p> <p>Sono da considerare in particolare oltre alle larghezze minime gli spazi di manovra in corrispondenza dei raccordi, degli incroci e delle svolte, in prossimità degli attraversamenti.</p> <p>Lo spazio è adatto ad essere impiegato insieme da persone con i loro accompagnatori.</p> <p>Le impugnature dei corrimano sono adatte alle diverse dimensioni delle mani, soprattutto quando si tratta di ambienti frequentati da bambini.</p> <p>Il parcheggio prevede la sosta di un veicolo "van" dalle dimensioni maggiori con la possibilità di utilizzare un sollevatore o una rampa presente all'interno del veicolo.</p> <p>La fermata dell'autobus per collocazione e dimensione tiene conto delle manovre di un viaggiatore in carrozzina che utilizza il mezzo pubblico.</p>

**CITTADINI CHE BENEFICIANO IN PARTICOLARE DELLA SOLUZIONE PROPOSTA**

	04-Persona con passeggino
	14-Persona in carrozzina con accompagnatore
	15-Persona autonoma in carrozzina
	16-Persona emiplegica o tetraplegica
	17-Persona con scooter elettrico

# STATO DI REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

N. Intervento  
Cod. capitolato

**1099**

u084

Data inizio lavori

Data fine lavori

Ditta

Indirizzo ditta

C.A.P.

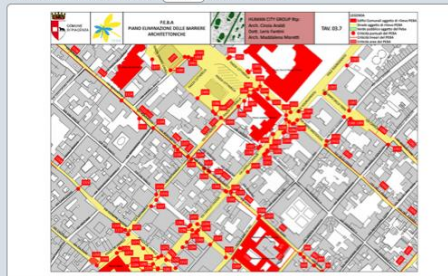
Città

Telefono

A seguito del sopralluogo  
l'intervento risulta realizzato a regola d'arte?  SI  NO

Intervento da completare con:

Collocazione dell'intervento **1099** sulla planimetria



Intervento realizzato?

**SI**

**NO**

Sintesi della proposta:

Raccordo del percorso attraverso la creazione, con asporto di materiale, di due rampe di lunghezza sufficiente ad ottenere una pendenza non superiore al 5% e di larghezza pari alla larghezza del marciapiede. qualora la rampa sia proposta sulla direttrice del marciapiede la cui larghezza dello stesso risulti superiore a cm 200, questa sarà comunque di larghezza non inferiore a cm 120 e posta sul lato interno del percorso. Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale tattile plantare ottenibile mediante incisione del materiale secondo la codificazione determinata dalla normativa in vigore della pendenza non variabile. Il marciapiede...omissis

Situazione critica rilevata il: 02/11/2024



Situazione rilevata dopo l'intervento di miglioramento



Comune di Piacenza, il:

R.U.P. / Persona referente



PRECEDENTE  
scheda

SUCCESSIVA  
scheda

Ritorna alla  
SCHEDA  
completa

Imposta una  
RICERCA

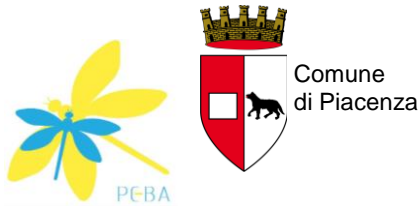
Esegui la  
RICERCA

STAMPA  
scheda

ELIMINA la scheda

ESCI

continua...



GRAZIE  
A TUTTE LE PERSONE CHE HANNO  
DATO E VORRANNO DARE IL LORO  
CONTRIBUTO!

continua....

per ulteriori informazioni sul primo PEBA per la città di PIACENZA puoi contattare il seguente indirizzo mail: [peba@comune.piacenza.it](mailto:peba@comune.piacenza.it)